

SKF TWIM 15

Портативное устройство для нагрева подшипников



Портативное устройство для нагрева подшипников

Портативный индукционный нагреватель TWIM 15

Портативный индукционный нагреватель SKF TWIM 15 предназначен для нагрева роликоподшипников, монтируемых на валу с натягом. Нагревание приводит к расширению подшипника, что устраняет потребность в приложении дополнительных монтажных усилий. Разница температуры в 90 °С между подшипником и валом, достигаемая с помощью нагревателя TWIM 15, обычно достаточна для монтажа. Кроме того, TWIM 15 можно использовать для нагрева других кольцеобразных металлических компонентов, что расширяет возможности применения нагревателя.



TWIM 15 работает от электросети. Конструкция из высокотемпературного пластика, армированного стекловолокном, обеспечивает низкую разницу температур между внутренним и наружным кольцами подшипника. Это позволяет уменьшить внутренние напряжения, возникающие вследствие чрезмерного температурного расширения внутреннего кольца относительно наружного.

Устройство оснащено простой и удобной панелью управления с ЖК-дисплеем, работа с устройством не требует специального обучения. Панель управления используется для регулировки температуры и индикации состояния нагревателя TWIM 15.

Преимущества TWIM 15:

- Инновационная технология нагрева подшипников
- Портативность, компактность и малый вес
- Отсутствие необходимости в опорных сердечниках
- Автоматический мониторинг температуры
- Определение размера подшипника и выбор соответствующего режима нагрева
- Два уровня мощности и три режима
- Простая и удобная панель управления с ЖК-дисплеем
- Малошумная работа



Комплект поставки портативного индукционного нагревателя TWIM 15:

- Портативный индукционный нагреватель TWIM 15
- Магнитная термопара TWIM 15-3 типа К, 400 мм
- Термозащитные перчатки ТМВА G11
- Руководство по эксплуатации

Универсальность

Благодаря плоской форме индукционной нагревательной плиты отсутствует необходимость в опорных сердечниках. Это расширяет ассортимент деталей, которые можно нагревать на плите, и уменьшает количество необходимых принадлежностей.

Портативность

Благодаря технологии нагрева с использованием средних частот и оптимальному подбору материалов нагреватель имеет небольшой вес. Кроме того, встроенная ручка обеспечивает удобную транспортировку нагревателя. Нагреватель удобен в хранении.

Инновационная технология нагрева

Благодаря продуманной конструкции и специализированному программному обеспечению нагреватель позволяет добиться небольшой разницы температур между внутренним и наружным кольцами подшипника. Это уменьшает внутренние напряжения, возникающие вследствие чрезмерного температурного расширения внутреннего кольца относительно наружного.



Регулировка мощности

TWIM 15 имеет два уровня мощности и может нагревать чувствительные компоненты медленнее. Кроме того, у нагревателя предусмотрен специальный режим нагрева компонентов, не относящихся к подшипникам, при котором основная мощность концентрируется в области отверстия компонента.

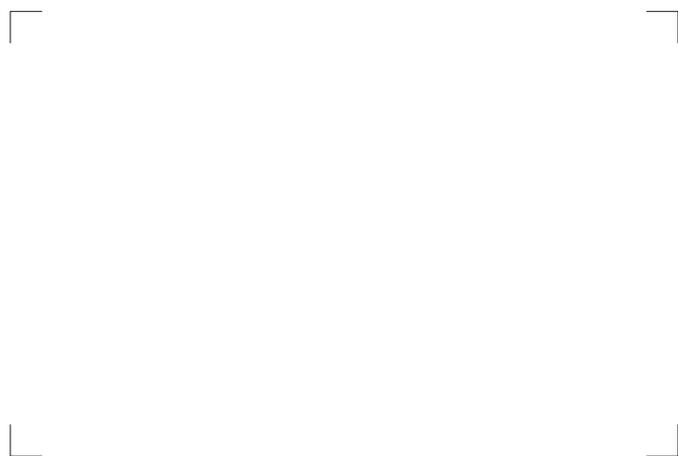
Малозумная работа

Благодаря технологии нагрева компонентов с использованием средних частот нагреватель не производит шумов. О том, что TWIM 15 работает, можно судить по горящему светодиоду, а не по издаваемому шуму.

Технические характеристики

Обозначение	TWIM 15		
Макс. вес подшипника ¹⁾	20 кг (44 фунта)	Напряжение	TWIM 15/230 V: 230 В, 50 Гц TWIM 15/110 V: 110 В, 60 Гц
Мин. диаметр отверстия подшипника	20 мм (0,79 дюйма)	Макс. потребление тока	TWIM 15/230 V: 10 А TWIM 15/110 V: 16 А
Макс. наружный диаметр подшипника	320 мм (12,6 дюйма)	Контроль температуры	20–200 °C (68–392 °F)
Макс. ширина подшипника	85 мм (3,35 дюйма)	Размагничивание	Нагреватель не намагничивается
Примеры производительности (подшипник, вес, температура, время)	6320: 7,1 кг (15,7 фунтов), 110 °C (230 °F), 5 мин 20 с 22320 CC/W33: 12,8 кг (28,2 фунта), 110 °C (230 °F), 12 мин 35 с	Размеры (Ш x Г x В)	450 x 500 x 100 мм (17,7 x 19,7 x 3,9 дюйма)
Максимальная мощность	TWIM 15/230 V: 2,3 кВА TWIM 15/110 V: 1,8 кВА	Общий вес	6,6 кг (14,6 фунта)

¹⁾ В зависимости от геометрии подшипника, максимальной температуры нагрева и параметров питания.



skf.ru | mapro.skf.ru | skf.ru/lubrication

© SKF — зарегистрированный товарный знак SKF Group.

© SKF Group 2019
Содержание данной публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящей публикации, издатель не несёт ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

PUB MP/P2 18555 RU · Август 2019